

**Projekt**

z dnia 14 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY MSZANA**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportu na terenie Gminy Mszana na 2025 rok  
i zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.) art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1461)

**Rada Gminy Mszana  
uchwała:**

§ 1. Wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) **Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

a) **powyżej 3,5 do mniej niż 12 ton**

| Lp | Dopuszczalna masa całkowita w tonach | Stawka podatku w złotych |
|----|--------------------------------------|--------------------------|
| 1  | powyżej 3,5 do 5,5 włącznie          | 965,00                   |
| 2  | powyżej 5,5 do 9 włącznie            | 1 377,00                 |
| 3  | powyżej 9 i mniej niż 12             | 1 722,00                 |

b) **równiej lub wyższej niż 12 ton**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 13        | 994,00  | 1 064,00                              |
| 13  | 14        | 1 064,00  | 1 135,00                              |
| 14  | 15        | 1 064,00  | 1 135,00                              |
| 15  |           | 1 135,00  | 2 268,00                              |
| <b>Trzy osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 17        | 1 135,00  | 1 400,00                              |
| 17  | 19        | 1 205,00  | 1 489,00                              |
| 19  | 21        | 1 489,00  | 1 843,00                              |
| 21  | 23        | 1 560,00  | 1 843,00                              |
| 23  | 25        | 1 843,00  | 2 837,00                              |
| 25  |           | 2 126,00  | 2 837,00                              |
| <b>Cztery osie i więcej</b>                         |           |   |                                       |
| 12  | 25        | 1 703,00  | 1 985,00                              |
| 25  | 27        | 1 985,00  | 2 268,00                              |
| 27  | 29        | 2 268,00  | 2 694,00                              |
| 29  | 31        | 2 978,00  | 3 829,00                              |
| 31  |           | 3 120,00  | 3 971,00                              |

2) **Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a) **od 3,5 i poniżej 12 ton**

| Lp | Dopuszczalna masa całkowita w tonach | Stawka podatku w złotych |
|----|--------------------------------------|--------------------------|
| 1  | Od 3,5 i poniżej 12                  | 1 722,00                 |

b) **równe lub wyższe niż 12 ton**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 1 377,00  | 1 515,00                              |
| 18  | 25        | 1 515,00  | 1 653,00                              |
| 25  | 31        | 1 789,00  | 1 927,00                              |
| 31  |           | 2 478,00  | 3 235,00                              |
| <b>Trzy osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 40        | 2 202,00  | 2 891,00                              |
| 40  |           | 2 891,00  | 4 130,00                              |

3) **Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

| Lp | Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym od 7 do 12 ton | Stawka podatku w złotych |
|----|--|--------------------------|
| 1  | przyczepy lub naczepy  | 688,00                   |

4) **Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Jedna oś</b>                                     |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 482,00  | 620,00                                |
| 18  | 25        | 550,00  | 688,00                                |
| 25  |           | 895,00  | 965,00                                |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 28        | 412,00  | 550,00                                |
| 28  | 33        | 1 102,00  | 1 515,00                              |
| 33  | 38        | 1 515,00  | 2 202,00                              |
| 38  |           | 2 202,00  | 2 891,00                              |
| <b>Trzy osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 38        | 1 252,00  | 1 653,00                              |
| 38  |           | 1 722,00  | 2 202,00                              |

5) **Od autobusów**

| Lp | Ilość miejsc                    | Stawka podatku w złotych |
|----|---------------------------------|--------------------------|
| 1  | mniej niż 22 miejsc siedzących  | 1 102,00                 |
| 2  | 22 lub więcej miejsc siedzących | 2 202,00                 |

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody wykorzystywane wyłącznie na potrzeby ochrony przeciwpożarowej, z wyjątkiem wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mszana.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.), Rada Gminy w drodze uchwały określa, wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Stawki te nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych i niższe od stawek minimalnych określonych przez ustawodawcę. Stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych na 2025 rok zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025, natomiast stawki minimalne zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 16 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 roku.

Przedkładany projekt uchwały dotyczącej stawek podatku od środków transportu na 2025 rok zakłada wzrost stawek o około 3 % w stosunku do 2024 r., w kategorii samochodów ciężarowych o masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton. W pozostałym zakresie stawki pozostają bez zmian.

Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody wykorzystywane wyłącznie na potrzeby ochrony przeciwpożarowej, z wyjątkiem wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej.

Przedstawiając powyższy projekt uchwały, wnoszę o jego przyjęcie.