|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Treść ustawy o podatkach i opłatach lokalnych | Rodzaje pojazdów | Stawki obowiązujące w 2024 r. | | | **Propozycja -podwyżka o 3 %** | | Stawki maksymalne w 2025 roku | Stawki minimalne w 2025 roku w zł | |
| **Samochody ciężarowe** o dopuszczalnej masie całkowitej | a) powyżej 3,5 t do5,5 t włącznie  b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie  c) powyżej 9 t | 965,00 zł  1 377,00 zł  1 722,00 zł | | | **994,00 zł**  **1 418,00 zł**  **1 774,00 zł** | | **1 204,87 zł**  **2 009,97zł**  **2 411,94 zł** | - | - |
| **Samochody ciężarowe** o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton | od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączeniu nr 1 do ustawy | 2 osie | | | 2 osie | |  |  |  |
|  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |
| 12-13 t  13-14 t  14-15 t  powyżej 15 t | 965,00 zł  1 033,00 zł  1 033,00 zł  1 102,00 zł | 1 033,00 zł  1 102,00 zł  1 102,00 zł  2 202,00 zł | **994,00 zł**  **1 064,00 zł**  **1 064,00 zł**  **1 135,00 zł** | **1 064,00 zł**  **1 135,00 zł**  **1 135,00 zł**  **2 268,00 zł** | **4 602,58 zł** | 0  136,13  376,18  529,95 | 136,13  376,18  529,95  1 199,27 |
| 3 osie | | | 3 osie | |  |  |  |
|  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  |  |  |
| 12-17 t  17-19 t  19-21 t  21-23 t  23-25 t  powyżej 25 t | 1102,00 zł  1 170,00zł  1 446,00 zł  1 515,00 zł  1 789,00 zł  2 064,00 zł | 1 359,00 zł  1 446,00 zł  1 789,00 zł  1 789,00 zł  2 754,00 zł  2 754,00 zł | **1 135,00 zł**  **1 205,00 zł**  **1 489,00 zł**  **1 560,00 zł**  **1 843,00 zł**  **2 126,00 zł** | **1 400,00 zł**  **1 489,00 zł**  **1 843,00 zł**  **1 843,00 zł**  **2 837,00 zł**  **2 837,00 zł** | **4 602,58 zł** | 136,13  236,78  485,68  630,63  971,34  971,34 | 236,78  485,68  630,63  971,34  1 510,12  1 510,12 |
| 4 osie | | | 4 osie | |  |  |  |
|  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  |  |  |
| 12-25 t  25-27 t  27-29 t  29-31 t  powyżej 31 t | 1 653,00 zł  1 927,00 zł  2 202,00 zł  2 891,00 zł  3 029,00 zł | 1 927,00 zł  2 202,00 zł  2 616,00 zł  3 717,00 zł  3 855,00 zł | **1 703,00 zł**  **1 985,00 zł**  **2 268,00 zł**  **2 978,00 zł**  **3 120,00 zł** | **1 985,00 zł**  **2 268,00 zł**  **2 694,00 zł**  **3 829,00 zł**  **3 971,00 zł** | **4 602,58 zł** | 630,63  639,49  997,90  1 584,23  1 584,23 | 639,49  997,90  1584,23  2 349,79  2 349,79 |

**Propozycje stawek podatkowych na 2025 rok**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Treść ustawy o podatkach i opłatach lokalnych | Rodzaje pojazdów | **Stawki obowiązujące w 2024 r.** | | | **Propozycja -podwyżka o 3 %** | | Stawki maksymalne w 2025 roku | Stawki minimalne w 2025 roku | |
| **Ciągniki siodłowe i balastowe** przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t | Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 | 1 722,00 zł | | | **1 774,00 zł** | | **2 813,88 zł** | **-** | **-** |
| **Ciągniki siodłowe i balastowe** przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton | Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów  a) do 36 t włącznie  b) powyżej 36 t  z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy | **2 osie** | | | **2 osie** | |  |  |  |
|  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |
| **12-18 t** | 1 377,00 zł | 1 515,00 zł | **1 418,00 zł** | **1 560,00 zł** | **3 557,48 zł** | 0 | 36,54 |
| **18-25 t** | 1 515,00 zł | 1 653,00 zł | **1 560,00 zł** | **1 703,00 zł** | 254,50 | 460,25 |
| **25-31 t** | 1 789,00 zł | 1 927,00 zł | **1 843,00 zł** | **1 985,00 zł** | 536,59 | 880,65 |
| **31 t** | 2 478,00 zł | 3 235,00 zł | **2 552,00 zł** | **3 332,00 zł** | 1 353,03 | 1 856,37 |
| 3 osie | | | 3 osie | |  |  |  |
|  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |
| **12-40 t** | 2 202,00 zł | 2 891,00 zł | **2 268,00 zł** | **2 978,00 zł** | **3 557,48 zł** | 1 193,73 | 1 650,62 |
| **40 t** | 2 891,00 zł | 4 130,00 zł | **2 978,00 zł** | **4 254,00 zł** | **4 602,58 zł** | 1 650,62 | 2 441,61 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Treść ustawy o podatkach i opłatach lokalnych | Rodzaje pojazdów | **Stawki obowiązujące w 2024 r.** | | | **Propozycja -podwyżka o 3 %** | | Stawki maksymalne  w 2025 roku | Stawki minimalne  w 2025 roku | |
| **Przyczepy i naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika  **Przyczepy i naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą | Od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 | 598,00 zł | | | **709,00 zł** | | **2 411,94 zł** | **-** | **-** |
| Od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu:  a) do 36 t włącznie  b) powyżej 36 t | 1oś | | | 1oś | |  |  |  |
|  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |
| **12-18 t** | 482,00 zł | 620,00 zł | **496,00 zł** | **639,00 zł** | **2 813,88 zł** | 0 | 24,39 |
| **18-25 t** | 550,00 zł | 688,00 zł | **567,00 zł** | **709,00 zł** | 170,40 | 306,48 |
| **25 t** | 895,00 zł | 965,00 zł | **922,00 zł** | **994,00 zł** | 306,48 | 537,69 |
| 2 osie | | | 2 osie | |  |  |  |
|  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  |  |  |
| **12-28 t** | 412,00 zł | 550,00 zł | **424,00 zł** | **567,00 zł** | **2 813,88 zł** | 201,40 | 296,54 |
| **28-33 t** | 1 102,00 zł | 1 515,00 zł | **1 135,00 zł** | **1 560,00 zł** | 587,47 | 814,27 |
|  | **33-38 t** | 1 515,00 zł | 2 202,00 zł | **1 560,00 zł** | **2 268,00 zł** | 814,27 | 1236,87 |
|  | **38 t** | 2 202,00 zł | 2 891,00 zł | **2 268,00 zł** | **2 978,00 zł** | **3 557,48 zł** | 1 100,79 | 1 628,50 |
|  | 3 osie | | | 3 osie | |  |  |  |
|  |  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  |  |  |
|  | **12-38 t** | 1 252,00 zł | 1 653,00 zł | **1 290,00zł** | **1 1703,00zł** | **2 813,88 zł** | 648,33 | 902,75 |
|  | **38 t** | 1 722,00 zł | 2 202,00 zł | **1 774,00 zł** | **2 268,00 zł** | **3 557,48 zł** | 902,75 | 1 226,92 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Treść ustawy o podatkach i opłatach lokalnych | Rodzaje pojazdów | **Stawki obowiązujące w 2024r**. | **Propozycja -podwyżka o 3 %** | Stawki maksymalne w 2025 roku |
| **Autobusy** | Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia  Mniejsze niż 22 miejsc | 1 102,00 zł | **1 135,00 zł** | **2 848,04 zł** |
| Równej lub wyższej niż 22 miejsc | 2 202,00 zł | **2 268,00 zł** | **3 600,69 zł** |