|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Treść ustawy o podatkach i opłatach lokalnych | Rodzaje pojazdów | Stawki obowiązujące w 2024 r. | **Propozycja -podwyżka o 3 %** | Stawki maksymalne w 2025 roku | Stawki minimalne w 2025 roku w zł |
| **Samochody ciężarowe** o dopuszczalnej masie całkowitej | a) powyżej 3,5 t do5,5 t włącznieb) powyżej 5,5 t do 9 t włączniec) powyżej 9 t | 965,00 zł1 377,00 zł1 722,00 zł | **994,00 zł****1 418,00 zł****1 774,00 zł** | **1 204,87 zł****2 009,97zł****2 411,94 zł** | - | - |
| **Samochody ciężarowe** o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton | od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączeniu nr 1 do ustawy | 2 osie | 2 osie |  |  |  |
|  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |
| 12-13 t13-14 t14-15 tpowyżej 15 t | 965,00 zł1 033,00 zł1 033,00 zł1 102,00 zł | 1 033,00 zł1 102,00 zł1 102,00 zł2 202,00 zł |  **994,00 zł****1 064,00 zł****1 064,00 zł****1 135,00 zł** | **1 064,00 zł****1 135,00 zł****1 135,00 zł****2 268,00 zł** | **4 602,58 zł** | 0136,13376,18529,95 | 136,13376,18529,951 199,27 |
| 3 osie | 3 osie |  |  |  |
|  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  |  |  |
| 12-17 t17-19 t19-21 t21-23 t23-25 tpowyżej 25 t |  1102,00 zł1 170,00zł1 446,00 zł1 515,00 zł1 789,00 zł2 064,00 zł | 1 359,00 zł1 446,00 zł1 789,00 zł1 789,00 zł2 754,00 zł2 754,00 zł | **1 135,00 zł****1 205,00 zł****1 489,00 zł****1 560,00 zł****1 843,00 zł****2 126,00 zł** | **1 400,00 zł****1 489,00 zł****1 843,00 zł****1 843,00 zł****2 837,00 zł****2 837,00 zł** | **4 602,58 zł** | 136,13236,78485,68630,63971,34971,34 | 236,78485,68630,63971,341 510,121 510,12 |
| 4 osie | 4 osie |  |  |  |
|  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  |  |  |
| 12-25 t25-27 t27-29 t29-31 tpowyżej 31 t | 1 653,00 zł1 927,00 zł2 202,00 zł2 891,00 zł3 029,00 zł | 1 927,00 zł2 202,00 zł2 616,00 zł3 717,00 zł3 855,00 zł | **1 703,00 zł****1 985,00 zł****2 268,00 zł****2 978,00 zł****3 120,00 zł** | **1 985,00 zł****2 268,00 zł****2 694,00 zł****3 829,00 zł****3 971,00 zł** | **4 602,58 zł** | 630,63639,49997,901 584,231 584,23 | 639,49997,901584,232 349,792 349,79 |

 **Propozycje stawek podatkowych na 2025 rok**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Treść ustawy o podatkach i opłatach lokalnych | Rodzaje pojazdów | **Stawki obowiązujące w 2024 r.** | **Propozycja -podwyżka o 3 %** | Stawki maksymalne w 2025 roku | Stawki minimalne w 2025 roku |
| **Ciągniki siodłowe i balastowe** przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t | Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 | 1 722,00 zł | **1 774,00 zł** | **2 813,88 zł** | **-** | **-** |
| **Ciągniki siodłowe i balastowe** przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton | Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdówa) do 36 t włącznieb) powyżej 36 tz tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy | **2 osie** | **2 osie** |  |  |  |
|  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |
| **12-18 t** | 1 377,00 zł | 1 515,00 zł | **1 418,00 zł** | **1 560,00 zł** | **3 557,48 zł** | 0 | 36,54 |
| **18-25 t** | 1 515,00 zł | 1 653,00 zł | **1 560,00 zł** | **1 703,00 zł** | 254,50 | 460,25 |
| **25-31 t** | 1 789,00 zł | 1 927,00 zł | **1 843,00 zł** | **1 985,00 zł** | 536,59 | 880,65 |
| **31 t** | 2 478,00 zł | 3 235,00 zł | **2 552,00 zł** | **3 332,00 zł** | 1 353,03 | 1 856,37 |
| 3 osie | 3 osie |  |  |  |
|  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |
| **12-40 t** | 2 202,00 zł | 2 891,00 zł | **2 268,00 zł** | **2 978,00 zł** | **3 557,48 zł** | 1 193,73 | 1 650,62 |
| **40 t** | 2 891,00 zł | 4 130,00 zł | **2 978,00 zł** | **4 254,00 zł** | **4 602,58 zł** | 1 650,62 | 2 441,61 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Treść ustawy o podatkach i opłatach lokalnych | Rodzaje pojazdów | **Stawki obowiązujące w 2024 r.** | **Propozycja -podwyżka o 3 %** | Stawki maksymalne w 2025 roku | Stawki minimalne w 2025 roku |
| **Przyczepy i naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika**Przyczepy i naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą  | Od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 | 598,00 zł | **709,00 zł** | **2 411,94 zł** | **-** | **-** |
| Od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu:a) do 36 t włącznieb) powyżej 36 t | 1oś | 1oś |  |  |  |
|  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |
| **12-18 t** | 482,00 zł | 620,00 zł | **496,00 zł** | **639,00 zł** | **2 813,88 zł** | 0 | 24,39 |
| **18-25 t** | 550,00 zł | 688,00 zł | **567,00 zł** | **709,00 zł** | 170,40  | 306,48 |
| **25 t** | 895,00 zł | 965,00 zł | **922,00 zł** | **994,00 zł** | 306,48 | 537,69 |
| 2 osie | 2 osie |  |  |  |
|  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  |  |  |
| **12-28 t** | 412,00 zł | 550,00 zł | **424,00 zł** | **567,00 zł** | **2 813,88 zł** | 201,40 | 296,54 |
| **28-33 t** | 1 102,00 zł | 1 515,00 zł | **1 135,00 zł** | **1 560,00 zł** | 587,47 | 814,27 |
|  | **33-38 t** | 1 515,00 zł | 2 202,00 zł | **1 560,00 zł** | **2 268,00 zł** | 814,27 | 1236,87 |
|  | **38 t** | 2 202,00 zł | 2 891,00 zł | **2 268,00 zł** | **2 978,00 zł** | **3 557,48 zł** | 1 100,79 | 1 628,50 |
|  | 3 osie | 3 osie |  |  |  |
|  |  | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy | Zawieszenie pneumatyczne | Inne systemy |  |  |  |
|  | **12-38 t** | 1 252,00 zł | 1 653,00 zł | **1 290,00zł** | **1 1703,00zł** | **2 813,88 zł** | 648,33 | 902,75 |
|  | **38 t** | 1 722,00 zł | 2 202,00 zł | **1 774,00 zł** | **2 268,00 zł** | **3 557,48 zł** | 902,75 | 1 226,92 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Treść ustawy o podatkach i opłatach lokalnych | Rodzaje pojazdów | **Stawki obowiązujące w 2024r**. | **Propozycja -podwyżka o 3 %** | Stawki maksymalne w 2025 roku |
| **Autobusy** | Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzeniaMniejsze niż 22 miejsc | 1 102,00 zł | **1 135,00 zł** | **2 848,04 zł** |
| Równej lub wyższej niż 22 miejsc | 2 202,00 zł | **2 268,00 zł** | **3 600,69 zł** |