

## Protokół nr 3/2024

z posiedzenia Komisji Budżetu i Infrastruktury Rady Gminy Mszana  
w dniu 21 sierpnia 2024 r.

**Obrady rozpoczęto 21 sierpnia 2024 r. o godz. 13.00, a zakończono o godz. 16.00 tego samego dnia.**

Posiedzenie odbyło się na sali posiedzeń Urzędu Gminy w Mszanie. Obecnych było 8 z 9 członków Komisji.

Obecni:

1. Gonsior Piotr - Przewodniczący Komisji
2. Antończyk Paulina - Wiceprzewodnicząca Komisji
3. Berger Sebastian - Członek Komisji /od godz. 14.35/
4. Bura Roman - Członek Komisji
5. Kotula Marek - Członek Komisji
6. Kruczek Barbara - Członek Komisji
7. Liśnikowski Marek - Członek Komisji
8. Wita Alojzy - Członek Komisji.

Nieobecna była Radna Szotek Wioleta.

W posiedzeniu wzięli również udział: Z-ca Wójta Gminy, Sekretarz Gminy oraz pracownicy Urzędu Gminy. Listy obecności radnych i gości stanowią załączniki nr 1 i 2 do protokołu.

### **Punkt 1. Otwarcie posiedzenia**

Posiedzenie otworzył i poprowadził Przewodniczący Komisji Pan Piotr Gonsior. Po stwierdzeniu prawomocności obrad powitał radnych oraz gości i przedstawił proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie jego prawomocności.
2. Funkcjonowanie komunikacji publicznej na terenie Gminy Mszana – omówienie wniosków mieszkańców.
3. Zakończenie posiedzenia.

Nie było wniosków o zmianę porządku.

### **Punkt 2. Funkcjonowanie komunikacji publicznej**

Prowadzący obrady poinformował o spotkaniu z mieszkańcami zorganizowanym przez radnych w dniu 13 sierpnia 2024 r. w sprawie organizacji komunikacji publicznej w sołectwach Połomia i Gogołowa. W spotkaniu wzięło udział 23 mieszkańców, 6 radnych i 3 przedstawiciele Urzędu Gminy. Sprawozdanie ze spotkania stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Prowadzący obrady poprosił o ustosunkowanie się do wniosków mieszkańców przedstawionych na spotkaniu w Połomi, Radnego Delegata do MZK, Romana Bura. Pan Roman Bura odpowiedział, że ma nadzieję, iż młodzież, która domagała się na spotkaniu dodatkowych autobusów, faktycznie będzie nimi jeździła, bo były sytuacje, gdy na wnioski mieszkańców tworzono nowe kursy, a autobusy jeździły puste. Radny odniósł się do sformułowanych na spotkaniu zarzutów mieszkańców o niepunktualność autobusów, przyjazd na przystanki za szybko – w elektronicznym systemie MZK są zarejestrowane wszystkie wyjazdy i zatrzymania autobusów na przystankach. Spóźnienia zdarzają się tylko na

długich liniach i są spowodowane warunkami drogowymi, np. dużym natężeniem ruchu, korkami. W systemie MZK nie zostały zarejestrowane zbyt szybkie przyjazdy autobusów, zresztą za coś takiego kierowcy płacą karę. Radny delegat dodał, że każdy pasażer niezadowolony z godzin przejazdu lub mający inne uwagi może skierować skargę lub wniosek do MZK. Każdy taki wniosek jest omawiany. Skargę na niezatrzymanie się autobusu na przystanku, na którym są pasażerowie, można wysłać nawet sms-em.

Informację uzupełniła Pani Dorota Rajszyś – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Funduszy Zewnętrznych UG Mszana: w każdym autobusie MZK jest monitoring, jeśli mieszkaniec zgłasza, że jakaś linia nie dojeżdża do wszystkich przystanków, bardzo łatwo to sprawdzić. Po spotkaniu z mieszkańcami zostało to sprawdzone – nie było takich sytuacji. Jedynie 11 czerwca wypadły 3 kursy. Pani Kierownik dodała, że na stronie MZK znajduje się elektroniczny rozkład jazdy, młodzież może pobrać aplikację i na swoim telefonie sprawdzić w aktualnym czasie, gdzie znajduje się autobus, na który czeka. Zarzut, że autobus przyjedzie kilka minut niezgodnie z rozkładem, jest przy obecnym natężeniu ruchu zarzutem na wyrost. Na przystanek nie powinno się przychodzić w ostatnim momencie, tylko odpowiednio wcześniej.

Następnie Prowadzący obrady odczytał wnioski mieszkańców Połomi i 1 mieszkanki Mszany wg załączonego sprawozdania ze spotkania. Zgłosił też wniosek nieobecnego w tej części posiedzenia Radnego Sebastiana Berger: jeśli autobus się spóźni, a pasażerowie z tego kursu mieli zamiar przesiąść się do następnego – aby ten autobus zaczekał. Dotyczy to innych przewoźników, głównie PKS Rybnik.

Odczytano również wnioski mieszkanki i radnego w sprawie komunikacji w Połomi.

Posiłkując się mapą, pracownik Urzędu Gminy, insp. Natalia Nowak przedstawiła aktualny rozkład linii i kursów. Omówiono możliwości zmian kursów, zgodnie z sugestiami mieszkańców, które byłyby do wprowadzenia w krótkim okresie czasu po uzgodnieniu z MZK /wnioski w dalszej części protokołu/.

#### **Głos w dyskusji zabierali:**

- Przewodniczący Komisji Pan Piotr Gonsior zwrócił uwagę, że dokładanie linii wiąże się ze wzrostem kosztów, jakie gmina ponosi do MZK. W związku z tym należy przede wszystkim zabiegać w MZK o korektę istniejących kursów w celu lepszego dopasowania do oczekiwań mieszkańców oraz pomyśleć nad dodatkowymi rozwiązaniami.
- Przy omawianiu sugestii mieszkańców Połomi o zmiany godzin odjazdów autobusów oraz skorelowania kursów zazębiających się linii, Pani Kierownik zwróciła uwagę, że urząd może wystąpić do MZK z prośbą o korektę kursów, ale nie wiadomo, czy zmiany będą korzystne dla pasażerów z innych gmin, którym obecne kursy odpowiadają. Rozkład jazdy to połączenie wielu kursów i linii autobusowych kursujących po całym regionie.
- Radny Piotr Kuczera zwrócił uwagę, że rozkład powinien być przede wszystkim dopasowany do młodzieży. Najważniejszym zadaniem komunikacji publicznej powinny być dogodne dojazdy młodzieży do szkół. Dorosły najwyżej będzie musiał pojechać wcześniej i poczekać.
- Radny Alojzy Wita zwracał uwagę na konieczność skomunikowania miejsc, które nazwał „czarnymi dziurami”, gdzie nie ma przystanków. Zawniósł o uruchomienie linii od skrzyżowania z ul. Centralną i Podgórną do przystanku przy rondzie na ul. Wodzisławskiej w Mszanie, gdzie kursuje linia W10 do Rybnika. Wskazał też na konieczność utworzenia zatoczki autobusowej na ul. Podgórną, skąd autobus zabierałby dzieci chcące dojechać na przystanki w centrum Połomi. Przy Podgórną nie ma chodnika i jest niebezpiecznie.

Radny zgłosił też wniosek o ustawienie zadaszonej wiaty na przystanku przy Szybie VI na Dolanku.

- Mieszkaniec Jarosław Wala zwrócił uwagę, że każda zmiana godzin odjazdu będzie zmianą dla wszystkich pasażerów danej linii i trudno będzie pogodzić interesy wszystkich. Ostatecznie niezadowolonych ze zmian może być więcej, niż obecnie. Dlatego warto się zastanowić nad uzupełnieniem istniejącej komunikacji organizowanej przez MZK poprzez utworzenie wewnętrznej komunikacji gminnej. Nie będą to na pewno duże koszty, a wewnętrzna linia, która dowoziłaby mieszkańców do głównych przystanków, rozwiąże wiele aktualnych, indywidualnych problemów.
- Prowadzący obrady Pan Piotr Gonsior również stwierdził, że taka wewnętrzna komunikacja mogłaby rozwiązać problemy zgłaszane przez mieszkańców Połomi i Gogołowej. Komunikacja taka mogłaby działać na zasadzie aplikacji, bus mógłby odbierać pasażerów z przystanków, a nawet na żądanie ze wskazanego przez pasażera miejsca, na zasadzie komunikacji na żądanie.
- Radny Sebastian Berger zawnioskował, aby autobusy z Wodzisławia do Połomi jeździły do 21.30. Należy wprowadzić dodatkowe kursy w godzinach wieczornych, ok. 20.15 i 21.30, żeby młodzież mogła dojechać i wrócić z dodatkowych zajęć lub wyjazdu do miasta. Również uznał, że linia wewnętrzna łącząca przystanki, z których odjeżdżają autobusy MZK, byłaby bardzo dobrym rozwiązaniem. Należy skontaktować się z firmami, które mogłyby świadczyć takie usługi i rozeznaczyć, jaki byłby to koszt. Zwrócił też uwagę, że choć MZK otrzymuje ze szkół informacje o grafikach zajęć, z których wynika, że lekcje zaczynają się o godz. 7.00, to z Połomi pierwszy autobus jedzie dopiero o godz. 7.00.
- Przewodniczący Komisji Piotr Gonsior zawnioskował o rozeznaczenie przez Urząd Gminy, czy byłyby firmy chętne do organizacji komunikacji wewnętrznej. Zwrócił uwagę, że koszt jednego przejazdu jest niesamowicie wysoki, wynika to z raportu Organizacji Komunikacji Miejskiej w 2023, przedstawianego przez MZK na poprzednim posiedzeniu. Wozokilometry na terenie Mszany to 460 na dzień roboczy, dopłata do wozokilometra 10,16 zł, co daje kwotę 4.673,60 na dzień roboczy, a pasażerów mamy 210 na terenie Mszany, co daje dopłatę w wysokości 22,25 zł do jednego przejazdu oraz dodatkowo pasażer kupuje bilet. Radny poprosił o zastanowienie się nad całkowitym kosztem jednego przejazdu zorganizowanego przez MZK. Patrząc na obecne koszty udziału gminy w Międzygminnym Związku Komunikacji stwierdził, że gdyby komunikacja wewnętrzna się sprawdziła, zasadnym byłoby zastanowienie się nad wystąpieniem gminy z MZK. Jest przecież coraz więcej gmin, które wystąpiły ze Związku. Gmina nie może więc być bierna i samorząd musi szukać najlepszej i najkorzystniejszej dla mieszkańców opcji.

O godz. 15.10 Prowadzący obrady ogłosił 10 minut przerwy.

Obrady wznowiono o godz. 15.20. Po przerwie do obrad dołączył Z-ca Wójta Pan Błażej Tatarczyk.

Podczas omawiania wniosku mieszkańców o wprowadzenie połączeń autobusowych w Połomi w soboty i niedziele (obecnie nie ma takich kursów) doszło do dyskusji, czy jest zasadność wprowadzania takich kursów, gdyż istnieje obawa, że autobusy mogą jeździć puste. Część radnych opowiedziała się za dołożeniem kursów w dni nauki szkolnej, aby w pierwszej kolejności zaspokoić potrzeby związane z dojazdem młodzieży. Gmina w zakresie zadań własnych ma zaspokajać potrzeby zbiorowe w zakresie komunikacji, przede wszystkim dojazdów do szkoły i pracy, nie zaś przejazdów weekendowych.

Przewodniczący Piotr Gonsior zwrócił uwagę, że wniosek powinien być rozpatrzony po otrzymaniu odpowiedzi z MZK oraz po badaniu rynku w sprawie komunikacji wewnętrznej,

ponieważ komunikacja wewnętrzna może obsłużyć dojazd w soboty i niedziele, a nie koniecznie MZK.

Po zakończeniu dyskusji prowadzący obrady poddał pod głosowanie wnioski o dołożenie po dwóch kursów przed południem i dwóch powrotnych wieczorem w soboty i niedziele z i do Połomi.

Głosowało 7 radnych. Były 2 głosy „za”, 4 „przeciw”, 1 „wstrzymujący się”.

**Wniosek został odrzucony.**

#### **Wnioski Komisji:**

1. Wystąpienie przez Urząd Gminy do MZK o możliwość wnioskowanych przez mieszkańców zmian w rozkładach jazdy autobusów linii W11 przejeżdżających przez teren gminy Mszana, dołożenia kursów i dokonanie kalkulacji kosztów tych zmian:

- przyspieszenie o 25 min. kursu linii W11 z Wodzisławia Śląskiego do Jastrzębia Zdroju autobusu, który zatrzymuje się na przystanku Połomia Centralna Folwark kierunek Połomia o godz. 7.00,
- przyspieszenie o 10 min. kursu linii W11 z Wodzisławia Śląskiego do Jastrzębia Zdroju autobusu, który zatrzymuje się na przystanku Gogołowa Wiejska Skrzyżowanie kierunek J-bie o godz. 8.16 lub opóźnienie linii S10 o 10 min., ponieważ uczniowie chcący się przesiąść na przystanku Gogołowa Jastrzębska z linii W11 na linię S10 nie mają takiej możliwości, autobus linii W11 przyjeżdża na przystanek Gogołowa Jastrzębska o godz. 8.21, a autobus linii S10 z tego przystanku odjeżdża o godz. 8.18 w kierunku Żor (autobusy nie zazębiają się i uczniowie mają utrudniony dojazd do Żor z Połomi i Gogołowej),
- opóźnienie co najmniej 10-15 min ostatniego kursu autobusu linii W11 kursującego w kierunku Wodzisławia Śląskiego, który zatrzymuje się na przystanku autobusowym Gogołowa Jastrzębska o godz. 17.01,
- dołożenie kursów na linii W11 z Jastrzębia Zdroju w kierunku Wodzisławia Śląskiego o godz. 18.17 oraz 19.13 (w tych godzinach autobus miałby się zatrzymywać na terenie gminy, na przystanku Gogołowa Jastrzębska),
- przesunięcie kursów autobusu linii W11 z Dworca Autobusowego w Wodzisławiu Śląskim do Jastrzębia Zdroju z godz. 16.15 na godz. 16.30 oraz z godz. 17.30 na godz. 17.45,
- dołożenie 2 kursów z Dworca Autobusowego w Wodzisławiu Śląskim do Jastrzębia Zdroju ok. godz. 20.15 oraz 21.30.

2. Wystąpienie przez Urząd Gminy do MZK o przekazanie informacji dotyczącej możliwości skierowania linii S12 w taki sposób, aby przebiegała przez sołectwa Gogołowa i Połomia - analizę i szacunkowy koszt związany z poprowadzeniem linii S12 przed teren gminy Mszana.

3. Wystąpienie przez Urząd Gminy do MZK o przygotowanie zestawienia skasowań:

- na wszystkich kursach linii autobusowych przebiegających przez teren gminy Mszana za rok 2023 oraz pierwsze półrocze 2024 roku,
- skasowań linii W10 na przystankach w sołectwie Mszana w weekendy,
- skasowań na linii W10 oraz S10 kursów o godz. 7.00 na przystankach na terenie gminy.

4. Wniosek o zamieszczenie naklejki na przystankach z numerem telefonu do dyspozytora MZK i do pracownika w Urzędzie Gminy, a także zamieszczenie tych informacji w Naszych Wieściach Gminnych.

5. Wystąpienie przez Urząd Gminy z zapytaniem do firm o koszty komunikacji wewnętrznej poprzez uruchomienie busa kursującego między głównymi przystankami: Mszana Wodzisławska – Połomia Centralna – Połomia Szkolna – Świerklany – Gogołowa – Szeroka – Mszana.

Komisja poddała również pod dyskusję możliwość wystąpienia gminy z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego, jeśli znajdą się korzystniejsze rozwiązania.

Więcej głosów w temacie komunikacji nie było.

W dalszej części posiedzenia Prowadzący obrady dopuścił wolne głosy.

#### **Głos zabierali:**

- Przewodniczący Komisji Piotr Gonsior zadał pytanie Z-cy Wójta Panu Błażejowi Tatarczyk – kiedy będzie opracowana Specyfikacja Warunków Zamówienia do przetargu na odbiór odpadów?
- Pan Z-ca odpowiedział – SWZ jest tworzona.
- Przewodniczący Komisji poprosił, aby przed ogłoszeniem przetargu SWZ został jeszcze przedstawiony na Komisji.
- Pan Piotr Gonsior zwrócił uwagę, że niektórzy mieszkańcy otrzymują porozumienia dotyczące przebiegu linii średniego napięcia. Czy urząd zna temat?
- Z-ca Wójta odpowiedział, że wykonawca uzgadnia z Gminą przebieg linii wzdłuż dróg. Nie jest to budowa nowej sieci, ale wymiana już istniejącej, starej, m.in. przy ul. Górniczej, Akacyjowej, Mickiewicza, Kopernika w Mszanie. Ma zostać zorganizowane spotkanie w urzędzie z wykonawcą i firmą Tauron w tym temacie, gdyż istnieje obawa wejścia w nowo wyremontowane drogi gminne. Gmina ma jednak niewielki wpływ na przebieg linii, gdyż jest to inwestycja celu publicznego. Nie będzie to linia napowietrzna, lecz kable w ziemi. Wykonawcą jest firma Elektrolex sp. z o.o. z Raciborza.
- Sekretarz Gminy Pani Joanna Szymańska dodała, że przed wyrażeniem zgody na wejście w teren Gmina może przekazać swoje uwagi. Podobnie mogą zrobić mieszkańcy przed wyrażeniem zgody na wejście w ich prywatny teren.
- Przewodniczący Komisji Pan Gonsior zwrócił uwagę na potrzebę koordynacji tego zadania z planowanym remontem ulicy 1 Maja w Mszanie oraz tematem przebudowy sieci gazowej – aby nie okazało się, że po wybudowaniu nowej drogi i chodników konieczne będą przekopy. Przewodniczący zwrócił się też o możliwość ponownego spotkania z PZD w sprawie projektu przebudowy tej drogi.
- Z-ca Wójta odpowiedział, że może to być problematyczne ze względu na daleko posunięte prace projektowe. Spotkanie z radnymi zostało już zorganizowane w lipcu. Przekaze jednak tę prośbę do PZD.
- Mieszkaniec Jarosław Wala, nawiązując do dyskusji o przebudowie średniego napięcia zwrócił uwagę, że jak mieszkańcy pytają w zakresie tego tematu, to warto im podpowiedzieć, że w związku z tym, iż potrzebna jest ich zgoda na wykonywanie takich prac na ich prywatnych gruntach, mogą wymagać od firmy realizującej to zadanie np. zmiany lokalizacji zabudowy słupa tak, aby było to dla nich jak najmniej uciążliwe. Sam miał taki przypadek i firma dostosowała się do jego wymagań rezygnując z budowy słupa i przeprowadziła kabel w ziemi.

Następnie Przewodniczący poinformował, że wpłynął do niego wniosek Radnej Barbary Kruczek, do omówienia na kolejnym posiedzeniu.

#### **Dalej głos zabierali:**

- Radny Alojzy Wita zwrócił uwagę na konieczność uporządkowania nazw ulic będących odnogami ul. Wolności. Odnogę, gdzie obecnie powstają nowe domy prywatne i deweloperskie proponuje nazwać ul. Widokową, takie też są sugestie mieszkańców.
- Radny Piotr Kuczera przekazał, że niektórzy mieszkańcy chcą tam nazwy Druga Połomia.

- Sekretarz Gminy wyjaśniła, że można przystąpić do procedury nadania nazwy ulicy. Można w tej sprawie przeprowadzić wśród mieszkańców konsultacje. Podobnie było kilka lat temu w Mszanie, gdy ulicy bez nazwy, łącznikowi Kopernika i Mickiewicza, Rada Gminy nadała nazwę Szymborskiej.
- Wiceprzewodniczący Rady, Pan Roman Bura, jako prezes Ochotniczej Straży Pożarnej zwrócił uwagę, że przy nadawaniu nazw ulicom należy zwracać uwagę, aby ulice w jednym rejonie miały nazwy zbliżone tematycznie, na przykład w jednym miejscu są ulice mające za patronów znane osoby, w innym miejscu są ulice z nazwami przyrodniczymi itp. Takie uporządkowanie ułatwia orientację służbom wzywanych pod wskazany adres.
- Radny Sebastian Berger wskazał, że trzeba się kompleksowo pochylić nad nadaniem nazw bocznym odnogom głównych ulic, na których jest bardzo przemieszana numeracja. Następnie Pan Radny interweniował o skierowanie małego samochodu odbierającego śmieci w rejon ul. Szkolnej, gdzie są starsi mieszkańcy domów w drugiej linii zabudowy, którzy muszą taszczyć kosze z odpadami kilkaset metrów do głównej drogi, ponieważ śmieciarka tam nie dojeżdża. Nawet jeśli jest to droga prywatna, to na innych podobnych drogach śmieciarki kursują.
- W tym temacie Z-ca Wójta zwrócił uwagę, że tam, gdzie to możliwe, firma odbiera kosze wprost z posesji. Nie wszędzie jednak firma zgadza się dojeżdżać, ponieważ ubezpieczyciel firmy nie ubezpiecza od wjazdów na teren prywatny i jeśli coś się stanie, firma nie otrzyma odszkodowania z ubezpieczenia. Dotyczy to bardzo wąskich dróg, przy których znajdują się płoty lub nasadzenia.
- Radny Berger poprosił, żeby sprawdzić sytuację i jeśli nie ma tam fizycznie zagrożenia uszkodzenia mienia, skierować tam mały samochód odbierający odpady.
- Sekretarz Gminy odpowiedziała – jeśli warunki w terenie pozwolą, można będzie skierować tam małe auto.
- Radny Alojzy Wita, nawiązując do wcześniej dyskusji o komunikacji zaproponował, aby gminny bus służył do wspomagania wewnętrznej komunikacji.

Więcej pytań i głosów nie było.

Przewodniczący Piotr Gonsior poinformował, iż odbędzie się kolejne posiedzenie komisji w sprawie transportu, po otrzymaniu danych z MZK oraz odpowiedzi co do przesunięć godzin kursowania i następnie kolejne spotkanie z mieszkańcami.

### **Pkt. 3. Zakończenie posiedzenia**

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Piotr Gonsior zamknął posiedzenie Komisji.

*Przewodniczący Komisji Budżetu i Infrastruktury*

*/-/*

*Piotr Gonsior*

*Protokołowała:*

*/-/*

*Mirosława Książek-Rduch*

## **Wnioski Komisji Budżetu i Infrastruktury z posiedzenia dn. 21 sierpnia 2024 r.**

1. Wystąpienie przez Urząd Gminy do MZK o możliwość wnioskowanych przez mieszkańców zmian w rozkładach jazdy autobusów linii W11 przejeżdżających przez teren gminy Mszana, dołożenia kursów i dokonanie kalkulacji kosztów tych zmian:

- przyśpieszenie o 25 min. kursu linii W11 z Wodzisławia Śląskiego do Jastrzębia Zdroju autobusu, który zatrzymuje się na przystanku Połomia Centralna Folwark kierunek Połomia o godz. 7.00,
- przyśpieszenie o 10 min. kursu linii W11 z Wodzisławia Śląskiego do Jastrzębia Zdroju autobusu, który zatrzymuje się na przystanku Gogołowa Wiejska Skrzyżowanie kierunek J-bie o godz. 8.16 lub opóźnienie linii S10 o 10 min., ponieważ uczniowie chcący się przesiąść na przystanku Gogołowa Jastrzębska z linii W11 na linię S10 nie mają takiej możliwości, autobus linii W11 przyjeżdża na przystanek Gogołowa Jastrzębska o godz. 8.21, a autobus linii S10 z tego przystanku odjeżdża o godz. 8.18 w kierunku Żor (autobusy nie zazębiają się i uczniowie mają utrudniony dojazd do Żor z Połomi i Gogołowej),
- opóźnienie co najmniej 10-15 min ostatniego kursu autobusu linii W11 kursującego w kierunku Wodzisławia Śląskiego, który zatrzymuje się na przystanku autobusowym Gogołowa Jastrzębska o godz. 17.01,
- dołożenie kursów na linii W11 z Jastrzębia Zdroju w kierunku Wodzisławia Śląskiego o godz. 18.17 oraz 19.13 (w tych godzinach autobus miałby się zatrzymywać na terenie gminy, na przystanku Gogołowa Jastrzębska),
- przesunięcie kursów autobusu linii W11 z Dworca Autobusowego w Wodzisławiu Śląskim do Jastrzębia Zdroju z godz. 16.15 na godz. 16.30 oraz z godz. 17.30 na godz. 17.45,
- dołożenie 2 kursów z Dworca Autobusowego w Wodzisławiu Śląskim do Jastrzębia Zdroju ok. godz. 20.15 oraz 21.30.

2. Wystąpienie przez Urząd Gminy do MZK o przekazanie informacji dotyczącej możliwości skierowania linii S12 w taki sposób, aby przebiegała przez sołectwa Gogołowa i Połomia - analizę i szacunkowy koszt związany z poprowadzeniem linii S12 przed teren gminy Mszana.

3. Wystąpienie przez Urząd Gminy do MZK o przygotowanie zestawienia skasowań:

- na wszystkich kursach linii autobusowych przebiegających przez teren gminy Mszana za rok 2023 oraz pierwsze półrocze 2024 roku,
- skasowań linii W10 na przystankach w sołectwie Mszana w weekendy,
- skasowań na linii W10 oraz S10 kursów o godz. 7.00 na przystankach na terenie gminy.

4. Wniosek o zamieszczenie naklejki na przystankach z numerem telefonu do dyspozytora MZK i do pracownika w Urzędzie Gminy, a także zamieszczenie tych informacji w Naszych Wieściach Gminnych.

5. Wystąpienie przez Urząd Gminy z zapytaniem do firm o koszty komunikacji wewnętrznej poprzez uruchomienie busa kursującego między głównymi przystankami: Mszana Wodzisławska – Połomia Centralna – Połomia Szkolna – Świerklany – Gogołowa – Szeroka – Mszana.

Wnioski przyjęto jednogłośnie.